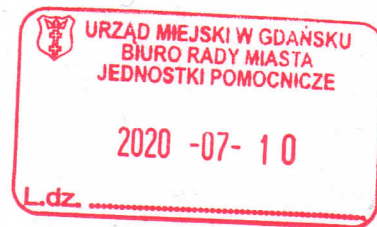


Uchwała Nr XI / 37 / 20
Rady Dzielnicy Brzeźno
z dnia 9 lipca 2020 roku



**w sprawie przedstawienia stanowiska odnośnie propozycji projektów
poprowadzenia drogi rowerowej w pasie drogowym al. Gen. J. Hallera w Dzielnicy
Brzeźno.**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 Statutu Dzielnicy Brzeźno stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1161/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Brzeźno (Dz. Urz. Woj. Pom. z 20 maja 2014 r. poz. 1946 z późn. zm).

Rada Dzielnicy Brzeźno uchwala, co następuje:

§ 1

W odpowiedzi na wystąpienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni doręczone pocztą elektroniczną w dniu 28 maja 2020 roku, Rada Dzielnicy Brzeźno przedstawia negatywne stanowisko odnośnie przedstawionych propozycji projektów poprowadzenia drogi rowerowej w pasie drogowym al. Gen. J. Hallera.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY BRZEŹNO**

Dobrosław Bielecki

UZASADNIENIE

Rada Dzielnicy Brzeźno przeprowadziła konsultacje z mieszkańcami dzielnicy Brzeźno oraz wizję lokalną z przedstawicielami Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni (GZDiZ) i Referatu Mobilności Aktywnej (RMA) w dniu 17 czerwca 2020 r.

Zdaniem Rady Dzielnicy Brzeźno, realizowany projekt powinien uwzględniać następujące kryteria:

1. zmniejszyć ruch rowerowy na nowowyprowadzonym pasie pieszo-rowerowym przy al. Hallera, (Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9) na odcinku od ul. Dworskiej do ul. Wczasy,
2. łączyć się z drogami rowerowymi na wysokości al. M. Płażyńskiego,
3. w miarę możliwości nie ograniczać ilości miejsc parkingowych przy al. Hallera na wysokości pętli tramwajowej,
4. nie może utrudniać wyjazdu pojazdów z ul. Dworskiej w al. Hallera,
5. bezpieczeństwo rowerzystów z uwzględnieniem pojazdów parkujących wzdłuż drogi,
6. bezpieczny wjazd w drogę rowerową od strony północnej,
7. bezpieczne przejazdy na wszystkich skrzyżowaniach z al. Hallera,
8. pozostawić ruch pieszy po zachodniej stronie al. Hallera.

Zaprezentowane zostały propozycje dwóch projektów:

1. przygotowany przez GZDiZ przewidujący przeznaczenie lewego pasa drogowego zachodniej części al. Hallera na drogę rowerową rozpoczynającą się na wysokości ul. Wczasy i kończącą na wysokości ul. Dworskiej,
2. przygotowany przez RMA przewidujący przeznaczenie prawego pasa drogowego zachodniej części al. Hallera na drogę rowerową rozpoczynającą się na wysokości ul. Wczasy i kończącą na wysokości al. Płażyńskiego.

Oba rozwiązania eliminują obecne miejsca parkingowe znajdujące się po prawej stronie pasa drogowego.

Kwestią eliminującą rozwiązanie pierwsze jest zakończenie drogi rowerowej na wysokości ul. Dworskiej. Powoduje to konieczność przejazdu ze strony wschodniej na zachodnią (lub odwrotnie) część al. Hallera przez torowisko, by następnie przeciąć ul. Dworską. W efekcie utrudni to wjazd i wyjazd pojazdów z ul. Dworskiej. Ponadto manewr ten będzie trudny do wyegzekwowania na rowerzystach, skoro mogą poruszać się wzdłuż całej al. Hallera jedną stroną. Upłynnienie ruchu na skrzyżowaniu ul. Dworskiej z al. Hallera wymagać może zastosowania bardzo kosztownych rozwiązań technicznych, jak np. instalacja świateł drogowych.

Podstawową wadą rozwiązania drugiego jest ograniczenie ruchu samochodowego do jednego pasa na odcinku od ul. Dworskiej do al. Płażyńskiego. Zdecydowanie wpłynie to na ograniczenie możliwości wyjazdu z ul. Dworskiej (ruch pojazdów poruszających się al. Hallera w kierunku al. Płażyńskiego oraz skręcające z ul. Dworskiej w lewo będzie się łączył w tym miejscu).

Analizując obydwa rozwiązania, Rada Dzielnicy Brzeźno przychyliła się do rozwiązania drugiego ze zmianą polegającą na przeniesieniu ruchu rowerowego na stary

pas pieszo-rowerowy od miejsca wyjazdu z „Nadmorskiego Dworu”. Powstała w ten sposób droga rowerowa byłaby jednak tak krótka, iż zastanowić by się należało na sensownością jej wykonania. Wymagałoby to też wymuszenia ruchu rowerowego na zachodnią stronę już od al. Płazyńskiego.

Zdaniem Rady Dzielnicy Brzeźno, konieczne jest możliwie szybkie wykonanie docelowego, w pełni funkcjonalnego rozwiązania uwzględniającego kryteria podane na początku niniejszego uzasadnienia

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY BRZEŹNO**

Dobrosław Bielecki