

Uchwała Nr XVII / 53 / 21
Rady Dzielnicy Brzeżno
z dnia 20 maja 2021 roku

w sprawie zamontowania progów spowalniających na ulicach Mazurska i Iwo Galla.

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Brzeżno stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1161/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Brzeżno (Dz. Urz. Woj. Pom. z 20 maja 2014 r. poz. 1946 z późn. zm),

Rada Dzielnicy Brzeżno uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Brzeżno wnioskuje o zamontowanie progów spowalniających na ul. Mazurskiej oraz Iwo Galla (na odcinku od wejścia do ogródków działkowych do ul. Zelwerowicza) w Gdańsku-Brzeżnie.

§ 2

Rada Dzielnicy Brzeżno wnioskuje o ponowne wykonanie pomiarów natężenia i prędkości ruchu drogowego na ulicach Mazurska i Iwo Galla (na odcinku od wejścia do ogródków działkowych do ul. Zelwerowicza).

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Brzeżno

Dobrosław Bielecki

Uzasadnienie

Zarząd Dzielnicy Brzeźno, na wniosek Radnych Dzielnicy, wnioskował w marcu 2021 r. o zamontowanie progów spowalniających na ulicach Mazurska i Łozy. Dział Inżynierii Ruchu odrzucił wniosek, motywując to niskim wskaźnikiem rzeczywistego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego we wskazanych miejscach.

Radni Dzielnicy mieszkający w bezpośrednim sąsiedztwie wymienionych lokalizacji wskazują jednak na częste przypadki znacznego przekraczania prędkości pojazdów samochodowych, oraz, że w miejscach tych dochodzi do niebezpiecznych sytuacji wynikających bezpośrednio z nadmiernej prędkości. Negatywna opinia Działu Inżynierii Ruchu jest pochodną przeprowadzonych badań, które jako takie nie negują możliwości występowania przedstawionych wyżej sytuacji.

Jednocześnie wskazujemy, że sposób przeprowadzenia pomiarów nie oddaje rzeczywistej prędkości poruszających się pojazdów, ponieważ kierowcy widząc urządzenie pomiarowe zwalniali (sądząc, że jest to fotoradar).

Zdaniem Rady Dzielnicy Brzeźno, zamontowanie progów spowalniających skuteczniej przyczyni się do ograniczenia ilości pojazdów przekraczających prędkość we wskazanych miejscach.